



Société du Groupe Shell

PARC EOLIEN AISNE 1

10 Place de Catalogne - 75014 Paris

N° d'identification : 841 367 741 R.C.S Paris

Contact: b.daurios@shell.com

07.63.88.14.23

01.40.07.95.00

20 - ETUDE D'ACCES



Projet éolien de Pleine-Selve

Communes de Pleine-Selve et la Ferté-Chevresis

Communauté de Communes du Val d'Oise

Département de l'Aisne, Région Hauts De France

Avril 2022



Etude de Faisabilité – Accès Projet Eolfi de Pleine Selve

4	2022/03/09	External Issue	Paul Ruault	Gautier Lazare	Gautier Lazare
3	2022/01/03	External Issue	Paul Ruault	Daniel Vojnits	NA
2	2021/09/13	Internal Issue	Lisandro Suarez	Paul Ruault	NA
1	2021/09/11	Issue for Review	Lisandro Suarez	Paul Ruault	NA
Rev.	Revision Date (yyyy-mm-dd)	Statut	Rédacteur	Vérificateur	Approbateur

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party



Projet Eolien de Pleine Selve	EOLFI	2022/01/03
	Etude de Faisabilité - Accès	Rev. 4

Change Log

Revision	Section	Change Description
1	NA	Brouillon
2	All	Insertion de matrice de faisabilité Clarification de la structure de l'étude
3	All	Option de transport la plus probable sélectionnée
°4	2.2	Changement de la liste des turbines
	3.3	Ajout d'une conclusion

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party



Table of content

1.	Introduction.....	4
1.1.	Objet.....	4
1.2.	legende.....	4
2.	Projet	5
2.1.	Localisation.....	5
2.2.	Considération	5
3.	Etude	6
3.1.	Résumé.....	6
3.2.	Etude Détaillée.....	7
3.3.	Conclusion.....	14

Liste des Figures

Figure 1: Localisation Projet Pleine Selve	5
Figure 2: Chemin d'Accès Etudiés (voir Légende en Tableau 2).....	6

Liste des Tableaux

Tableau 1: Légende, code couleur point de passage.....	4
Tableau 2: Turbines Etudiées	5
Tableau 3: Résumé Solutions d'Accès Etudiées	6
Tableau 4: Résumé des travaux aux intersections	14

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

	EOLFI	2022/01/03
Projet Eolien de Pleine Selve	Etude de Faisabilité - Accès	Rev. 4

1. INTRODUCTION

1.1. OBJET

Ce document décrit l'accès le plus probable pour la livraison des éoliennes du projet Pleine Selve.

Cette étude n'est plus valable en cas de modification :

- Des accès publics ou privées le long du chemin de livraison.
- Du port ou moyen de transport des composants.

Par conséquent, une étude finale, préalablement à la livraison devra être réalisée par le fournisseur d'éoliennes, afin de confirmer l'accès.

1.2. LEGENDE

Chaque point d'intérêt de l'accès est caractérisé ainsi :

Description rapide du point de passage	
Numéro d'élément : #	Couleur caractérisant la faisabilité de l'accès au point de passage (voir tableau ci-dessous)
<p><i>Photo du point d'intérêt</i></p> <p>Les trajets des véhicules de transport sont indiqués par une ligne bleu ciel</p> <p>Les rayons de courbures des virages nécessaires au passage des véhicules, sont indiqués par des cercles rouge</p>	
Commentaires, incluant les potentiels travaux nécessaires afin de rendre le point de passage accessible par le transporteur	

Le code couleur suivant est utilisé afin de qualifier la faisabilité des accès à chaque point de passage :

Couleur	Légende
	Pas de travaux nécessaires
	Travaux nécessaires mais ne rendant pas l'accès impossible
	Accès impossible

Tableau 1: Légende, code couleur point de passage

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

2. PROJET

2.1. LOCALISATION

Le site du projet se trouve en la commune de Pleine-Selve, située dans le département de l'Aisne.

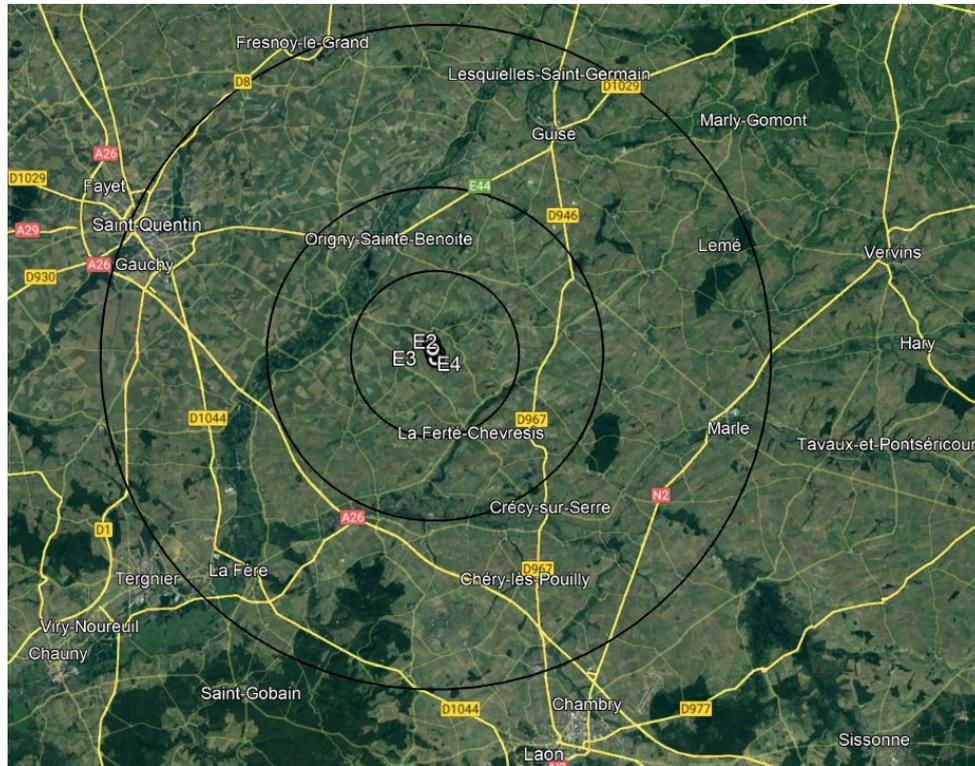


Figure 1: Localisation Projet Pleine Selve

2.2. CONSIDERATION

Les hypothèses suivantes sont prises en amont de la sélection finale du fournisseur de turbines.

- **Accès :**

L'arrivée au site d'emplacement a été considérée depuis le port du Havre

- **Turbines :**

Le Projet considère les modèles de turbines ci-dessous.

Nombre d'éolienne	Fabricant	Modèle	Hauteur (m)	Moyeux (m)	Rotor (m)	Puissance (MW)	Largeur de route (m)	Rayon de courbure
4	Vestas	V117 – 4,2	150	91.5	117	4,2	4,5	54
4	Vestas	V110-2.2	150	95	110	2.2	4.5	48
4	Nordex	N117 3.6	150	91.5	117	3.6	4.5	58
4	Enercon	E115 EP3 E3	150	92.5	115	2.99	4	50

Tableau 2: Turbines Etudiées

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

L'étude de faisabilité est réalisée avec les caractéristiques de la Nordex N117. L'éolienne a les caractéristiques d'accès les plus défavorables. La pale de l'éolienne étant la plus grande, le rayon de courbure des virages est le plus important.

3. ETUDE

3.1. RESUME

L'étude d'accès a été réalisée pour deux routes provenant du nord et deux routes provenant du sud afin de déterminer l'accès le plus favorable au site. Les caractéristiques de ces accès sont résumées ci-dessous ; cette étude présente néanmoins uniquement l'accès le plus favorable.

Solution	Couleur	Point d'intérêt	Faisabilité	Commentaire
1 a	Bleu ciel	5	Oui	Accès préférentiel
1 b	Bleu Ciel + foncé	6	Oui	Seconde option afin d'éviter un défrichement
2 a	Violet	8	Oui	Travaux d'accès trop important
2 b	Violet + Rouge	10	Oui	Travaux d'accès trop important

Tableau 3: Résumé Solutions d'Accès Etudiées

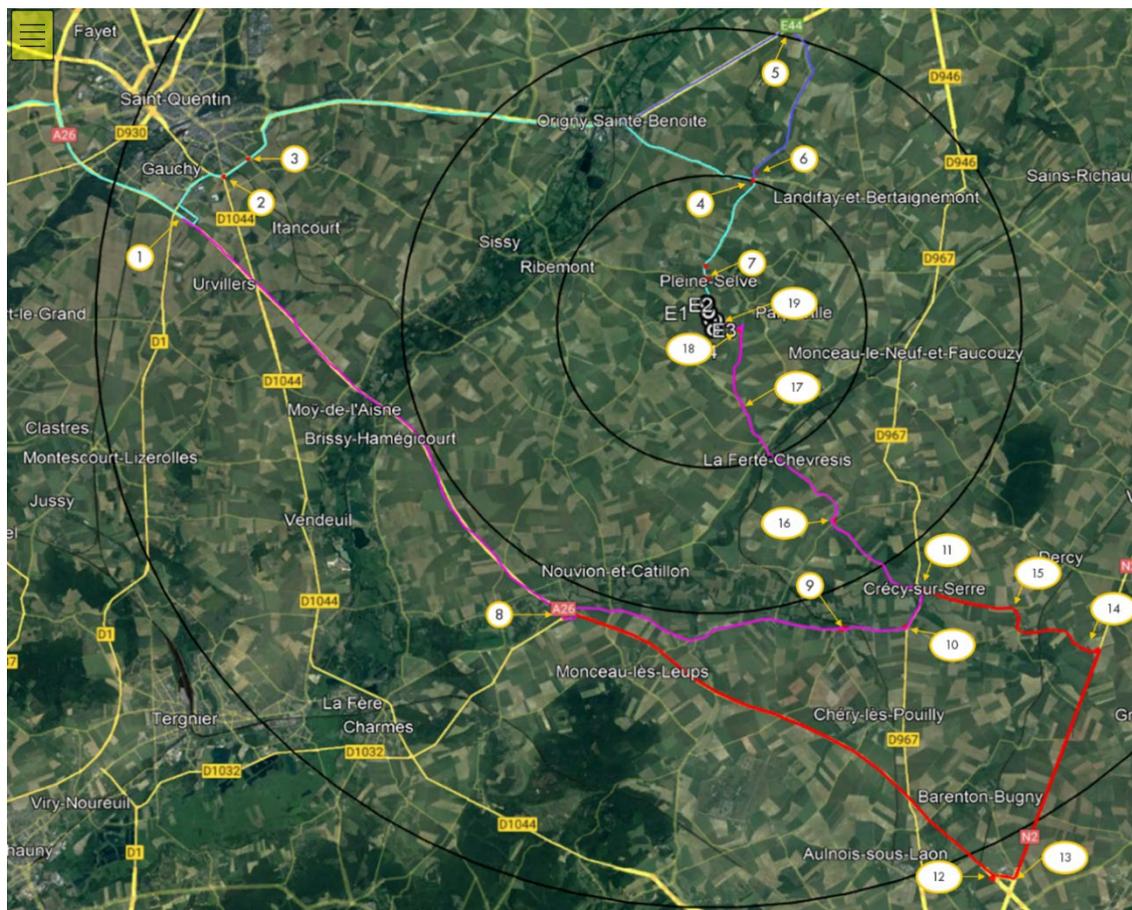


Figure 2: Chemin d'Accès Etudiés (voir Légende en Tableau 2)

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

	EOLFI	2022/01/03
Projet Eolien de Pleine Selve	Etude de Faisabilité - Accès	Rev. 4

3.2. ETUDE DETAILLEE

Cette partie résume les points d'intérêt le long du chemin d'accès entre le port du Havre et le projet éolien de Pleine Selve.

La localisation des points d'intérêts est rappelée en Figure 2.

Confidentialité / Confidentiality

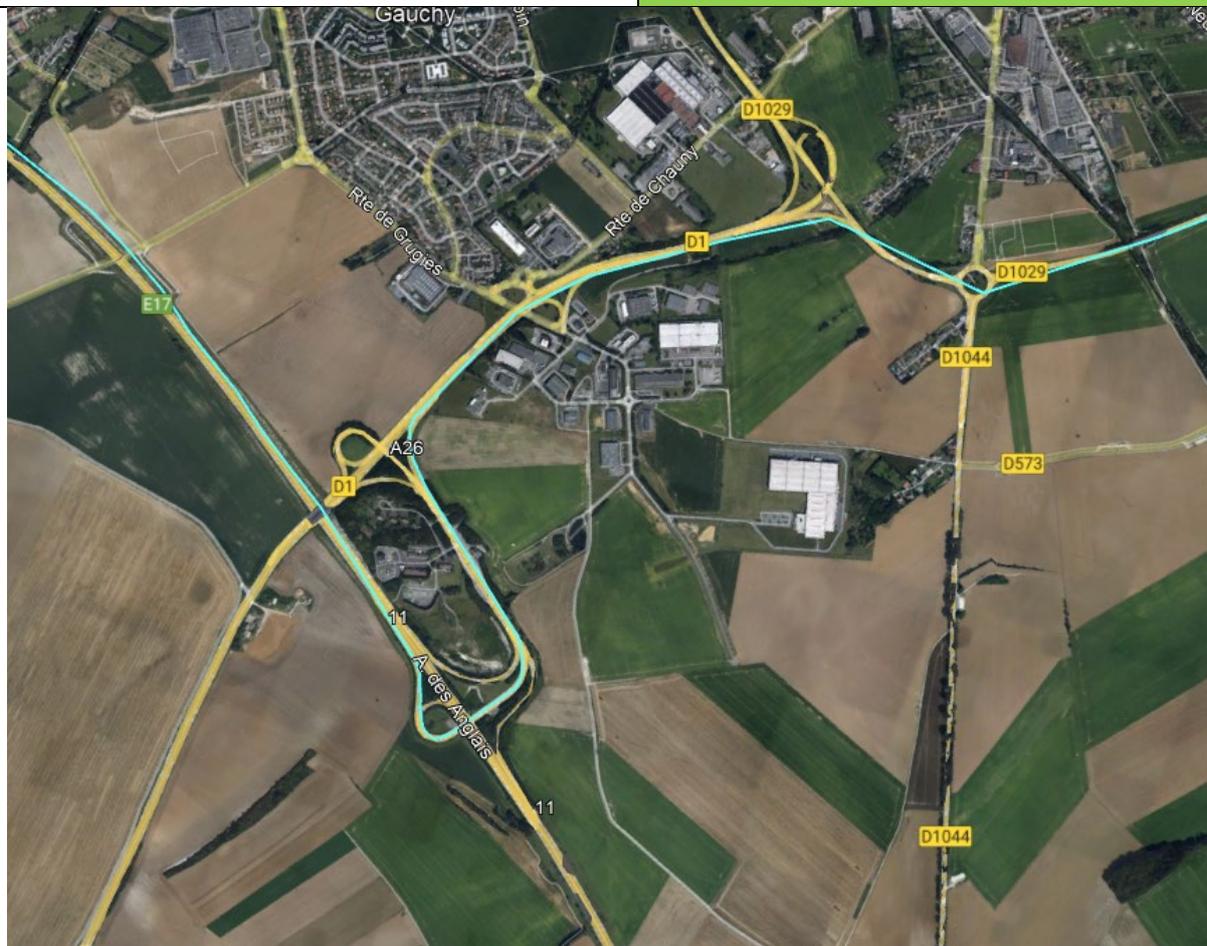
FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

Accès à la route de la Solution 1, intersection A26 et D1

Numéro d'élément : 1

Code : Vert



Pas de travaux nécessaires. Les rayons de courbures entre l'autoroute et la départementale sont suffisant au passage des pales.

Confidentialité / Confidentiality

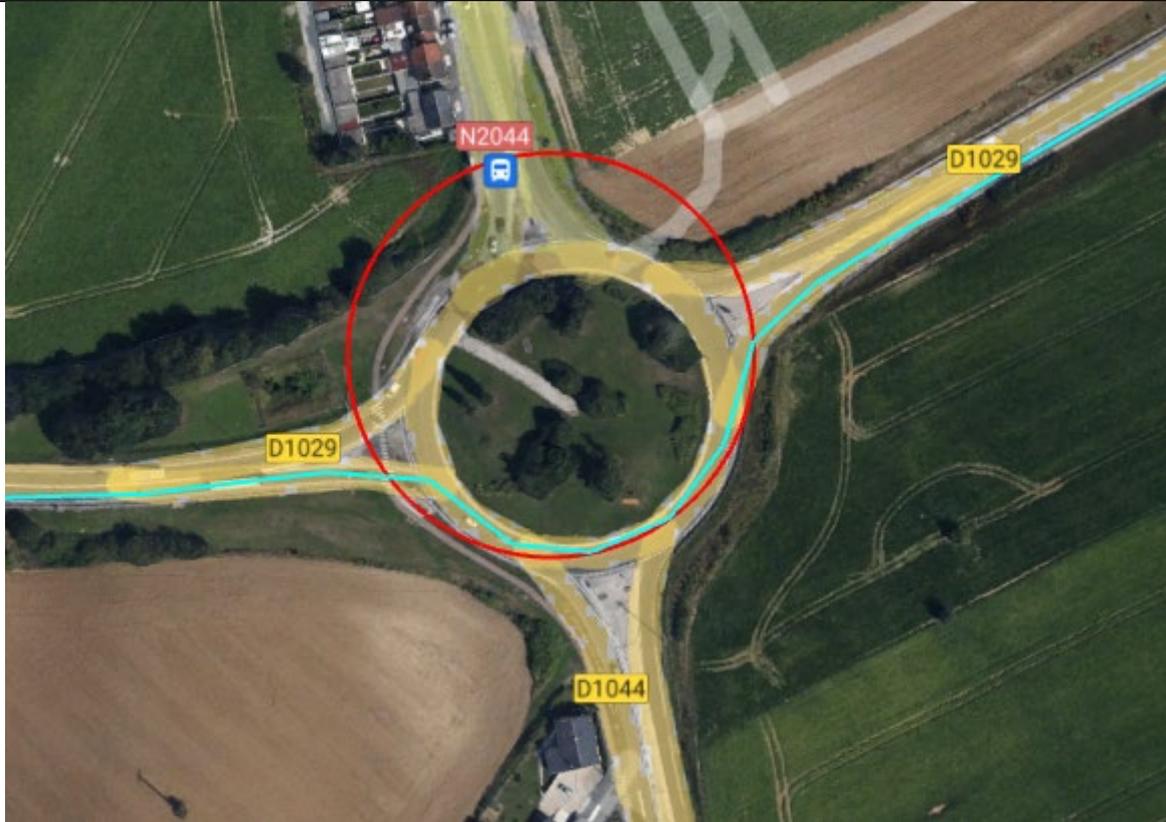
FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

Ronde Point à traverser, intersection D1029 et D1044

Numéro d'élément : 2

Code : Orange



Aménagement de surface à faire pour permettre le passage des pâles. Il est probable qu'aucun aménagement ne soit nécessaire

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

Ronde Point à traverser, intersection D1029 et D12

Numéro d'élément : 3

Code : Orange



Aménagement de surface à faire pour permettre le passage des pâles. Il est probable qu'aucun aménagement ne soit nécessaire

Confidentialité / Confidentiality

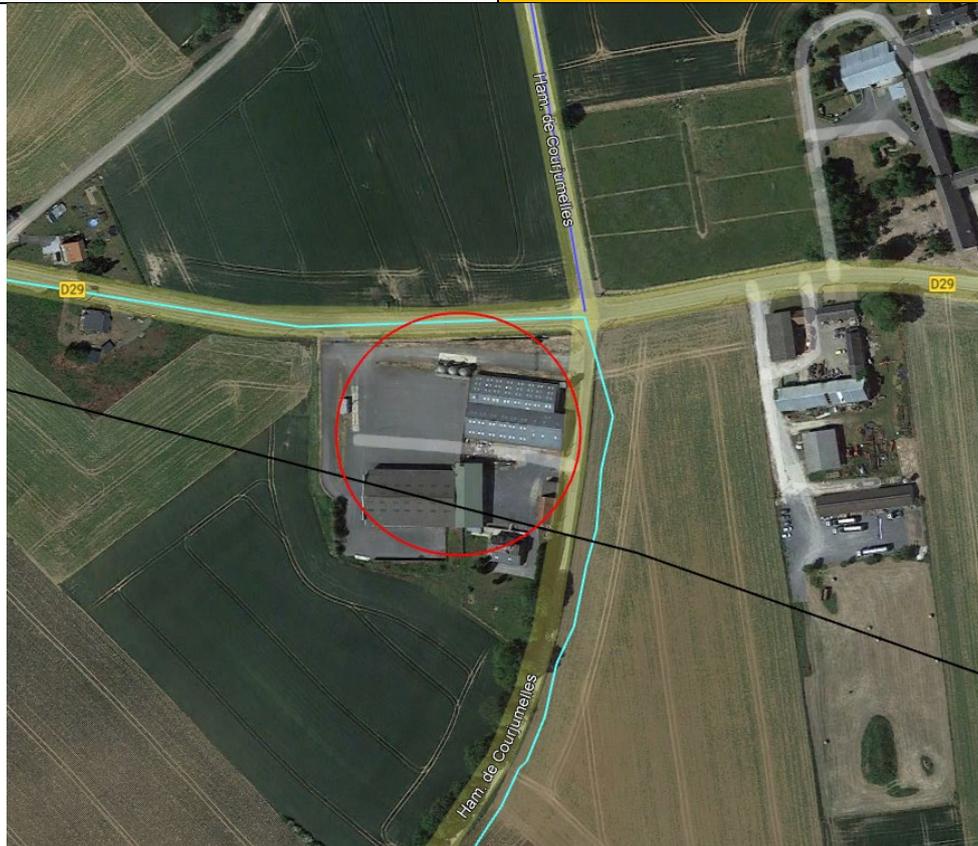
FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

Courbe 90° Intersection D29 et D69

Numéro d'élément : 4

Code : Orange



Création du rayon de courbure nécessaire avec potentiel aménagement dans le champ. Cependant la voirie permet la création d'un virage qui semble permettre d'éviter d'impacter le champ à l'est de .

Confidentialité / Confidentiality

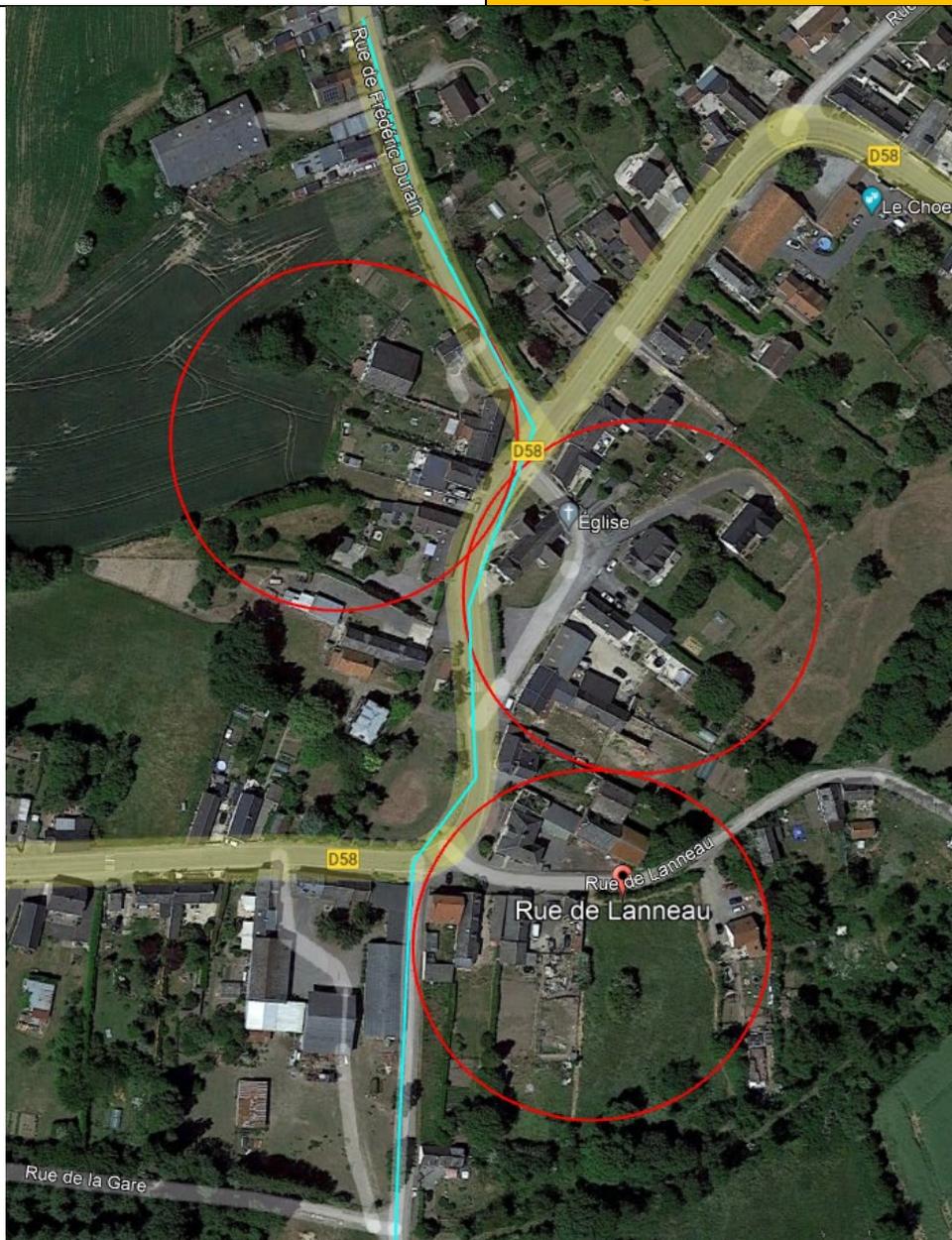
FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

Accès au site par le Nord. Intersection de la D69 avec la D58 et de la D58 avec la rue de Lanneau

Numéro d'élément : 7-1

Code : Orange



Au croisement de la D69 avec la D58

- La première intersection semble permettre le passage des véhicules sans modification de la voirie. Bien que peu probable, des travaux de défrichage au nord de la D69 ou une extension de la voirie au sud de la D58, au niveau de l'église, permettront le passage des véhicules.
- Après le premier virage, sur la D58, pas de travaux nécessaires au niveau de l'église.

A croisement de la D58 avec la rue de Lanneau

- La seconde intersection semble également praticable sans travaux. Au besoin, la voirie devra être légèrement étendue avant l'intersection, nécessitant le retrait des bornes du parc au nord de la rue de Lanneau.

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party

Accès au site du projet Solution 1 (Largeur 4,5m)

Numéro d'élément : 7 - 2

Code: Vert



Commentaires

- La largeur du chemin est suffisante,. Le panneau devra probablement être retiré pour le passage des sections de tour

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party



3.3. CONCLUSION

L'accès au projet Pleine Selve ne présente pas de difficulté d'accès. Le **Tableau 4** présente un résumé des travaux aux intersections à la sortie de l'A26.

Une étude complémentaire devra être réalisée par le turbinier après confirmation des ports de départs des composants. Cette étude ne pourra cependant être conduite qu'après sélection du turbinier par Eolfi.

#	Description	Travaux
1	Accès à la route de la Solution 1, intersection A26 et D1	Aucun travaux
2	Ronde Point à traverser, intersection D1029 et D1044	Aménagement de surface
3	Ronde Point à traverser, intersection D1029 et D12	Aménagement de surface
4	Intersection D29 et D69	Extension de voirie
7-1	Intersection de la D69 avec la D58 et de la D58 avec la rue de Lanneau	Extension de voirie
7-2	Accès au site du projet Solution 1	Signalisation à retirer

Tableau 4: Résumé des travaux aux intersections

Confidentialité / Confidentiality

FR : Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et sont destinées uniquement au(x) destinataire(s). Aucune information contenue dans ce document ou échangée lors de discussions en relation avec l'objet de ce document ne doit être divulguée à toute autre partie.

EN: All the information included in this document is confidential and is intended solely for the addressee(s). No information included in this document or in discussions related to it may be disclosed to any other party